

Opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiotem zamówienia jest Zimowe utrzymanie dróg i ulic gminnych i powiatowych na terenie miasta i gminy Nowogród Bobrzański w sezonie 2011-2012.

Zakres zamówienia obejmuje realizację zimowego utrzymania dróg powiatowych i gminnych poprzez wykonanie usługi odśnieżania i usuwania oblodzeń (śliskości) wg potrzeb, zarówno w dni robocze, jak też w dni wolne od pracy, w sezonie zimowym 2011-2012.

II. Zawarte w niniejszym dokumencie warunki realizacji usługi dotyczą wszystkich sześciu części zamówienia objętych przedmiotowym postępowaniem:

1. Ogólne zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach

Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na drogach musi być prowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika nr 1 do Zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dz. U. MTiGM Nr 10 poz. 20), tzn:

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	1	Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2.	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej szerokości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3.	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; Skrzyżowaniach z koleiną; Odcinkach o pochyleniu > 4%; - przystankach autobusowych; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony – występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4.	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występuje - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5.	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz.
6.	6	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.

2. Do wszystkich dróg i ulic objętych przedmiotowym postępowaniem należy stosować 4 standard zimowego utrzymania.

Opis przedmiotu zamówienia

- 3. Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.**
- 4. Do zimowego utrzymanie dróg zalicza się między innymi:**
 - 1) zwalczanie śliskości zimowej (gołoledzi, lodowicy, śliskości poślizgowej) poprzez pokrywanie nawierzchni jezdni wyznaczonych ulic: solanką, piaskiem, lub mieszaniną piasku z solą,
 - 2) odśnieżanie nawierzchni jezdni,
 - 3) przygotowanie i bieżące uzupełnianie zapasów piasku i środków chemicznych,
 - 4) prace porządkowe po sezonie zimowym (sprzątnięcie dróg i ulic oraz oczyszczenie wpustów ulicznych).
- 5. Ustala się następujący standard zimowego utrzymania dróg:**
 - 1) jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości,
 - 2) na jezdni może zalegać do 5 cm równej warstwy śniegu,
 - 3) na skrzyżowaniach, zakrętach i przystankach autobusowych należy posypywać nawierzchnię drogi środkami szorstkimi, opisanymi w ppkt. 4),
 - 4) do posypywania Wykonawca powinien używać własnych materiałów szorstkich, tj. piasku, soli lub/i mieszanki piasku z solą,
 - 5) usuwanie i zwalczanie śliskości powinno odbywać się na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki, itp.),
 - 6) wykonawca będzie realizował usługę przy użyciu sprzętów i materiałów Wykonawcy. Koszt sprzętu i materiałów należy uwzględnić w cenie ofertowej.
 - 7) wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia w pełnej sprawności i gotowości do pracy tak, aby wyjazd do pracy mógł nastąpić najpóźniej w ciągu 1 godziny od wystąpienia potrzeby.
 - 8) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprzystąpienia Wykonawcy do realizacji zadania lub nienależytego wywiązywania się przez Wykonawcę z realizacji zadania, Zamawiający ma prawo zlecić utrzymanie dróg i ulic innej jednostce, za które to zlecenie zapłaci Wykonawca, niezależnie od nałożonej na niego kary umownej,
- 6. Cena ofertowa**
 - 1) Określone w Formularzu OFERTA i Formularzach cenowych Wartości/Ceny Ogółem Brutto każdej części należy określić przyjmując zakładane 122 dni realizacji umowy.
 - 2) Określone przez Wykonawcę w Formularzu cenowym Ceny jednostkowe za 1 km i za 1 dobę utrzymania wszystkich ulic są cenami ryczałtowymi - uśrednionymi, bez względu na panujące warunki atmosferyczne – bez względu na występowanie i nasilenie zjawisk atmosferycznych. Ceny te zawierają w sobie wszystkie koszty należytego wykonania usługi (pracy ludzi, sprzętu, zużytych materiałów, itp.). Wykonawca będzie otrzymywał wynikającą z Formularza cenowego cenę za dobowe zimowe utrzymanie wszystkich dróg i ulic objętych daną częścią zamówienia za każdy dzień obowiązywania umowy, z zastrzeżeniem, że przedmiot umowy będzie realizowany do wysokości kwot wydatków określonych w zatwierdzonym planie finansowym Zamawiającego, lub danej jednostki, w danym roku budżetowym. W przypadku nie wyczerpania przez Zamawiającego całej wartości umowy, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia odszkodowawcze.

Opis przedmiotu zamówienia

- 3) Płatności będą odbywały się raz w miesiącu, po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego, za te dni danego miesiąca, w których obowiązywała umowa.

III. Zakres Części wchodzących w skład przedmiotowego zamówienia

1. Część 1 zamówienia – Miasto Nowogród Bobrzański

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Droga powiatowa nr 3601F, ul. Rynek	3601F	0,090
2.	Droga powiatowa nr 1140F, ul. Generała Waltera	1140F	0,695
3.	Droga powiatowa nr 1140F, ul. Kościuszki	1140F	0,910
4.	Droga powiatowa nr 1183F, ul. 9-Maja	1183F	0,586
5.	Droga powiatowa nr 3601F	3601F	0,508
Razem Lp. 1-5			2,789
6.	Ulice:		
	1) Akacyjowa		0,230
	2) Botaniczna		0,100
	3) Bukowa		0,100
	4) Dąbrowskiego	102424F	0,250
	5) Dębowa		0,450
	6) Dojazdowa		0,140
	7) Do wodociągów		0,400
	8) Drzewna	102443F	0,160
	9) Dworcowa	102425F	0,450
	10) Fabryczna	102401F	1,325
	11) Gajowa	102427F	0,225
	12) Grodzka	102444F	0,070
	13) Grunwaldzka	102428F	0,350
	14) Kasztanowa		0,180
	15) Kochanowskiego	102429F	0,090
	16) Kolejowa	102402F	0,760
	17) Konopnickiej	102430F	0,200
	18) Kościelna	102404F	0,490
	19) Krótka	102408F	0,330
	20) Leśna	102433F	1,200
	21) Lipowa	102434F	0,290
	22) 1 Maja	102441F	0,210
	23) 3 Maja		0,150
	24) Majowa	102423F	0,300
	25) Mała	102431F	0,050
	26) Marcinkowskiego	102436F	0,300
	27) Mickiewicza		0,170
	28) Miła	102432F	0,050
	29) Modrzewiowa		0,100
	30) Myśliwska		0,180
	31) Nadbrzeżna	102437F	0,475
	32) Nad Stawami	102435F	0,370
	33) Nowowiejska	102438F	0,250
	34) Ogrodowa	102409F	0,400

Opis przedmiotu zamówienia

35) Okrężna		0,150
36) Osiedle Robotnicze	102439F	0,230
37) Piaskowa	102440F	0,480
38) Polna	102411F	0,740
39) Porzeczkowa	102415F	0,170
40) Prosta		0,050
41) Reja	102418F	0,200
42) Rynek	102417F	0,100
43) Rzemieślnicza		0,280
44) Składowa		0,300
45) Sosnowa		0,180
46) Spacerowa	102426F	0,430
47) Sportowa		0,450
48) Szkolna	102445F	0,210
49) Świerkowa		0,200
50) Świętej Jadwigi	102420F	0,110
51) Tama Kolejowa	102446	0,650
52) Topolowa		0,230
53) Warsztatowa	102407F	0,420
54) Wazów		0,080
55) Wąska	102416F	0,180
56) Wiejska	102412F	0,260
57) Willowa		0,130
58) Winiary	102447F	0,500
59) Witosa		0,350
60) Wodna	102406F	0,320
61) Wojska Polskiego	102448F	0,240
62) Wolności	102442F	0,175
63) Wesoła		0,200
64) Zacisze	102422F	0,420
65) Zamkowa	102421F	0,100
66) Zdrowa	102403F	0,100
67) Zielona	102413F	0,260
68) Żymierskiego	102449F	0,095
Razem Lp. 6 [1]-68]		19,785
OGÓLEM Lp. 1 - 6		22,574

2. Część 2 zamówienia

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy/ Miejscowość/Opis odcinka	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Droga powiatowa nr 1140F : Łagoda i odcinek Krzywa-Nowogród Bobrzański	1140F	9,913
2.	Droga powiatowa nr 1172: odcinek Bogaczów-Wysoka-Łagoda	1172	10,630
3.	Krzywa – od drogi powiatowej do m. Krzywa (do końca drogi utwardzonej)		1,500
4.	Cieszów: od drogi powiatowej do m. Cieszów (do końca drogi utwardzonej)		1,500
5.	Krzywaniec (od drogi powiatowej do granicy gminy)		0,800
OGÓLEM Lp. 1-5			24,343

Opis przedmiotu zamówienia

3. Część 3 zamówienia

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy/ Miejscowość/Opis odcinka	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Droga powiatowa nr 1141F: Podgórzycze – Turów - do drogi wojewódzkiej nr 288	1141F	3,500
2.	Sterków - Pajeczno		2,000
3.	Bogaczów – ulice:		
	1) Dębowa		0,900
	2) Szkolna		0,600
	3) Kolejowa		0,450
	4) Ogrodowa		0,600
	5) Spoczynkowa		0,300
4.	Droga powiatowa nr 1182F od m. Krzewiny do drogi krajowej nr 27(1,5 km) i w m. Krzewiny (0,65 km)	1182F	2,150
OGÓLEM Lp. 1-4			10,500

4. Część 4 zamówienia

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy/ Miejscowość/Opis odcinka	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Dobroszów Wielki, ul. Lipowa		0,750
2.	Popowice: od drogi wojewódzkiej nr 295 do końca zabudowań		2,000
OGÓLEM Lp. 1-2			2,750

5. Część 5 zamówienia

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy/ Miejscowość/Opis odcinka	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Droga powiatowa nr 1071F: Niwiska – Przybymierz (przez Kotowice)	1071F	10,120
2.	Droga powiatowa nr 1183F: Nowogród Bobrzański – Dragowina – Skibice (ul. Górna)	1183F	11,543
3.	Droga powiatowa nr 1074F: od Niwisk do Urzut (ul. Zielonogórska)	1074F	5,415
4.	Przybymierz: ul. Rieczna		2,000
5.	Skibice: ul. Św. Marcina		2,200
6.	Sobolice: ul. Długa i Objazdowa		2,050
7.	Dragowina – ulice:		
	1) Kościelna i Objazdowa		1,900
	2) Spokojna		0,500
	3) Długa		1,600
8.	Niwiska – ulice:		
	1) Haliniec		1,200
	5) Działkowa		0,750

Opis przedmiotu zamówienia

9.	Urzuty - ulice		
	1) Żużłowa		0,900
	2) Kościelna i Szkolna		0,750
	3) Lipowa		0,800
10.	Kotowice – ulice:		
	1) Żimna		0,500
	2) Kościelna		1,000
	3) Parkowa		0,550
11.	Klepina, ul. Lubuska		2,300
12.	Pielice – Pierzwin (ul. Zielonogórska)		1,400
13.	Kamionka, ul. Leśna		1,000
14.	Kaczenice, ul. Wiejska		1,500
OGÓLEM Lp. 1-14			49,978

6. Część 6 zamówienia

Lp.	Nazwa drogi/ Nazwa ulicy/ Miejscowość/Opis odcinka	Nr drogi/Nr ulicy	Długość w km
1.	Droga powiatowa nr 1075F od drogi krajowej nr 27 Nowogród Bobrzański – Dobroszów Mały	1075F	4,800
2.	Droga powiatowa nr 1173F Białowice – do drogi krajowej nr 27	1173F	7,300
OGÓLEM Lp. 1-2			12,100